LIETUVOS KARTINGO FEDERACIJA

2018-2019 metų Atvirų kartingo varžybų „Žiemos Taurė“ taisyklės

1. Straipsnis. Organizacija

Lietuvos Kartingo Federacija (toliau LKF) yra atvirų kartingo varžybų „Žiemos Taurė“ (toliau Taurė) savininkas. LKF paskirtas organizatorius negali perduoti organizatoriaus teisių kitai organizacijai. Taurės varžybos gali vykti esančiose, ar laikinai suformuotose kartingo trasose, kurios turi galiojančią trasos licenciją. „Žiemos Taurė“ – tai oficialios neklasifikuojamos kartingo varžybos įtrauktos į 2018-2019 metų Lietuvos kartingo federacijos varžybų kalendorių..

2. Straipsnis. Taisyklės

Taurės varžybos vykdomos vadovaujantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau LASF), LASF etikos ir drausmės kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, šiomis taisyklėmis ir papildomomis varžybų nuostataistais, bei varžybų techniniais reikalavimais.

3. Straipsnis. Varžybų data ir vieta

2018-12-16	I-as etapas	Aukštadvaris,
20119-01-13	II-as etapas	vieta derinama,
2019-01-27	III-as etapas	vieta derinama,
2019-02-10	IV-as etapas	vieta derinama,
2019-02-24	V-as etapas	vieta derinama.

4. Straipsnis. Kategorijos

Varžybų įskaita vedama šiose kategorijose:
MICRO - amžius nuo 5 iki 10 (imtinai) metų.
MINI - amžius nuo 9 iki 12 (imtinai) metų,
OPEN JUNIOR - nuo 12 iki 14 (imtinai) metų,
RAKET 120 - nuo 11 metų,
OPEN - nuo 14 metų,
OPEN P - nuo 14 metų.

5. Straipsnis. Dalyviai. Registracija. Techninė komisija

5.1. Vairuotojų skaičius varžybose neribojamas. Klasėje užsiregistravus mažiau nei 4 dalyviams, vykdomi neįskaitiniai važiavimai, prijungiant klasę prie kitos.
5.2. Dalyvis privalo turėti galiojančią LKF vienkartinę (pagal LKF licencijų išdavimo tvarką) arba ne žemesnę nacionalinę „C“ kategorijos vairuotojo licenciją.
5.3. Užsienio šalių sportininkai privalo turėti galiojančią savo šalies vairuotojo licenciją.
5.4. Registracijos metu kiekvienas pareiškėjas (vairuotojo atstovas) ar vairuotojas turi turėti visus reikiamus dokumentus ir pateikti reikiamą informaciją.
5.5. Registracijos metu dalyviai privalo pateikti pilnai užpildytą dalyvio paraišką ir vairuotojų licencijas.
5.6. Pareiškėjas (kaip komanda) į oficialųjį dalyvių sąrašą bus įtrauktas savo oficialiu pavadinimu kaip nurodyta pareiškėjo licencijoje. Komandai atstovauti gali tik to paties pareiškėjo vairuotojai.
5.7. Varžybose galima dalyvauti keliose kategorijose tik tuo atveju, jei pasirinktų kategorijų važiavimai yra vykdomi atskirai. Sujungtuose važiavimuose galima dalyvauti tik vienoje kategorijoje.
5.8. Pateikdamas paraišką su pareiškėjo parašu patvirtina, kad visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose yra susipažinę ir laikysis varžybų taisyklių ir oficialių asmenų nurodymų, bei visų varžybų metu jų kartas atitinka klasės techninius reikalavimus.
5.9. Dalyvio Paraiška ir Registracija skelbiama interneto svetainėje www.kartingas.lt .

6. Straipsnis. Startinis mokestis

6.1. Vairuotojo startinis mokestis visų klasių dalyviams už etapą vienoje kategorijoje – 50,-EUR
6.2. Startinis mokestis už etapą mokamas vietoje grynais registracijos metu, arba sumokamas pavedimu į nurodytą sąskaitą.

7. Straipsnis. Pagrindinės sąlygos

7.1. Pareiškėjas atsako už savo dalyvių ir visų kitų su jais susijusių asmenų elgesį. Visi dalyviai privalo būti blaivūs (0,0 promilės) ir neapsvaigę nuo psichotropinių medžiagų. Varžybų vadovui pareikalavus, medicinos personalas, bet kuriuo varžybų metu gali atlikti medicininį patikrinimą. Dalyvis atsisakęs vykdyti šiuos reikalavimus yra šalinamas iš varžybų.
7.2. Startiniai numeriai ant karto turi būti gerai matomi, priekyje, gale, šonuose.
7.3. Startiniai numeriai suteikiami pasirinktinai. Pirmumo teisę pasirinktam numeriui turi pareiškėjas (dalyvis), anksčiau padavęs registracijos paraišką. Tas pats startinis numeris naudojamas visų etapų metu.
7.4. Dalyviai privalo užtikrinti, kad jų kartai treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu atitiktų visus techninius bei saugos reikalavimus.
7.5. Vairuotojai privalo dėvėti užsegtą uždarą šalmą su nedūžtančiu ir akis apsaugančiu gaubtu, ar apsauginiais akiniais, pirštines, pilnai uždengiančias rankas. Batai turi būti su auliukais, užsegti ir privalo apsaugoti kulkšnis. Tvirto audinio kostiumas (kombinezonas), pirštinės atsparios žiemos šalčiams. Šalmai turi būti sertifikuoti (serijinės gamybos). PASTABA. Esant sausai trasos dangai, šalmams taikomi LKČ 2018 reikalavimai.
7.6. MICRO ir MINI klasės dalyviams yra privaloma naudoti kaklo apsaugą, visoms kitoms klasėms rekomenduojama.
7.7. Prie karto sėdynės galinės dalies privalo būti tvirtinimas chronometravimo siųstuvui, už kurio praradimą ar sugadinimą reikės atlyginti 300,-EUR . Varžybose užsiregistravęs dalyvis kartu prisiima atsakomybę už siųstuvo praradimą ar sugadinimą. Po paskutinio važiavimo finišo ar dalyviui pasitraukus iš lenktynių ir nusprendus jų nebetęsti, dalyvis privalo per 10 min. grąžinti chronometravimo siųstuvą į sekretoriatą.

8. Straipsnis. Pareigūnai

8.1. Pagal LKČ 2018 8 straipsnį.

9. Straipsnis. Bendras saugumas

9.1. Pagal Lietuvos kartingo sporto taisyklių 2.14 straipsnį.

10. Straipsnis. Padangos

10.1. Pagal savo klasės techninius reikalavimus.
10.2. Specialiai šioms varžyboms pažymėtas padangas privaloma įsigyti pas LKF nurodytą tiekėją.
10.3. Vienoms varžyboms leistinas maksimalus padangų kiekis 4 vnt. Visiško susigadinimo atveju ir pranešus atsakingam asmeniui, leidžiama pakeisti į vieną atsarginę padangą. “OPEN su pavarom” kiekis nereglamentuojamas.
10.4. Leidžiama dalyvauti varžybose nesilaikant 10.1, 10.2 ir 10.3 reikalavimų padangoms, tačiau negaunant įskaitos ir apdovanojimų.
10.5. Kvalifikacinių, pirmo ir antro važiavimo metu privaloma naudoti tas pačias padangas. Padangų žymėjimas atliekamas iki ar iškart po kvalifikacinio važiavimo.
10.6. Draudžiamas bet koks mechaninis bei cheminis padangų apdirbimas. Pažeidus šį reikalavimą dalyvis šalinamas iš varžybų ir jo rezultatas - anuliuojamas .

11. Straipsnis. Kuras

11.1. Privaloma naudoti tik komercinėse degalinėse (E95/E98 be priedų) įsigyto benzino ir deklaruotos alyvos mišinį dvitakčiams varikliams. Alyvos kiekis įrašomas karto techniniame lape.

12. Straipsnis. Varžybų eiga

12.1. Kiekvienai kategorijai skiriamos oficialios treniruotės, kvalifikacinis, pirmas ir antras važiavimai.
12.2. Starto vietas pirmame važiavime apsprendžia kvalifikacinių važiavimų rezultatai, antrame – rezultatas pasiektas pirmame važiavime.
12.3. Minimali lenktynių distancija ir startavimo būdas: Visoms kategorijoms skiriama 8 – 13 km distancija. Startavimo būdas, nurodomas brifingo metu. Ekstremalių oro sąlygų atveju, varžybų vadovo sprendimu, distancija gali būti trumpinama.
12.4. Esant sniego arba ledo dangai, varžybos gali būti pravedamos trasos konfigūracijoje, kuri yra artima ovalui.
12.5. Varžybų eiga – pagal varžybų tvarkaraštį.

13. Straipsnis. Reklama

13.1. Jei yra bet kokia reklama, ji turi būti neprieštaraujanti LR įstatymams, neįžeidžianti ir atitinkanti moralės ir etikos normas.
13.2. Sportininkas turi teisę savo asmeninių rėmėjų reklamą talpinti ant karto, šalmo, kombinezono, aptarnaujančio personalo ir automobilių.
13.3. Organizatorius pasilieka teisę talpinti renginio rėmėjo reklamą ant karto priekinės panelės 50 mm x 20 mm.

14. Straipsnis. Rezultatai

14.1. Asmeninė įskaita:
14.1.1. Įskaitą gauna 15-a sportininkų pravažiavusių 75 procentus lenktynių distancijos.
14.1.2. Etapo nugalėtoju taps Vairuotojas, kuris surinks daugiausiai taškų sudėjus pirmo ir antro važiavimų taškus. Jei keli dalyviai surenka vienodą taškų sumą, tai nugalėtoju tampa daugiau taškų surinkęs antrame važiavime.
14.1.3. Taškai suteikiami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	25	21	18	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.1.4. Taurės bendroje įskaitoje įskaitomi visi etapai ir sumuojami visi pirmo ir visi antro važiavimo taškai.
14.1.5. Jei keli dalyviai Taurės bendroje įskaitoje surenka po lygiai taškų, tai aukštesnę vietą lemia didesnis užimtų pirmųjų, antrųjų ir t.t. vietų skaičius etapuose.
14.2. Komandinė įskaita:
14.2.1. Komandą sudaro ne mažiau kaip trys vairuotojai iš trijų skirtingų kategorijų.
14.2.2. Komandinėje įskaitoje sumuojami penkių geriausių komandos vairuotojų iš penkių skirtingų (MICRO, MINI, RAKET 120, OPEN JUNIOR, OPEN ir OPEN P) kategorijų pirmo ir antro važiavimo rezultatai.
14.2.3. Jei varžybų etape taškai pasidalins po lygiai, komandą nugalėtoją išaiškins didžiausias pirmųjų, antrųjų ir t.t. (aukštesnių) vietų skaičius važiavimuose.
14.2.4. Jei taurės bendroje įskaitoje taškai pasidalina po lygiai, tai aukštesnę vietą lemia didesnis aukštesnių vietų, užimtų varžybų etapuose, skaičius.

15. Straipsnis. Protestai ir apeliacijos

15.1. Pagal LKČ 2018.

16. Straipsnis. Apdovanojimai

16.1. Kategorijų nugalėtojams ir prizininkams (pirmi trys) kiekviename etape ir Taurės bendroje įskaitoje bus įteiktos taurės.
16.2. Komandos nugalėtojos (pirmos trys) Taurės bendroje įskaitoje apdovanojamos taurėmis.
16.3. Visų kategorijų nugalėtojai ir prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje.

17. Straipsnis. Taisyklių pakeitimai

17.1. Visi varžybų Taisyklių pakeitimai ar papildymai turi būti pateikti vadovaujantis Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis, įtraukiant sunumeruotus ir datuotus biuletenius, kurie tampa sudėtine Taisyklių dalimi. Biuleteniai skelbiami interneto svetainėje: www.kartingas.lt .