ROTAX MAX LITHUANIAN CHALLENGE
Techninis Reglmentas 2017

1. Kategorijos:

Kartai, dalyvaujantys **ROTAX MAX LITHUANIAN CHALLENGE (RMLC)**, yra skyrtstomi į grupes:

- ROTAX 125 Micro MAX (darbinis tūris 125 cc)
- ROTAX 125 Mini MAX (darbinis tūris 125 cc)
- ROTAX 125 Junior MAX (darbinis tūris 125 cc)
- ROTAX 125 MAX (darbinis tūris 125 cc)
- ROTAX 125 MAX DD2 (darbinis tūris 125 cc, 2-speed)

2. Įrangos kiekis:

Vienoms lenktynėms (pradedant nuo kvalifikacinio važiavimo iki finalo) maksimalus leidžiamas įrangos kiekis yra:

1 važiuoklė
1 komplektas “slik” padangų + 1 atsarginė padanga
1 komplektas “wet” padangų + 1 atsarginė padanga
2 varikliai

3. Kartas:

3.1 Važiuoklė:

125 MicroMax

Bet kuri važiuoklė, autorizuota ROTAX distribiutoriaus yra leidžiama RMBC’ui.
Važiuoklės rėmo vamzdis - tik apvalūs;
Maksimalus vamzdžio diametras - 28,0 (+ / - 2 mm);
Minimalus atstumas tarp ratų ašių - 850 mm, maksimalus - 970 mm;
Galinės ašies diametras 25 – 30 mm, minimalus sienelės storis - 4,9 mm.
Maksimalus plotis: 1130 mm;
Bendras ilgis:1500 mm;

125 MiniMax

Bet kuri važiuoklė, autorizuota ROTAX distribiutoriaus yra leidžiama RMBC’ui.
Važiuoklės rėmo vamzdis - tik apvalūs;
Maksimalus vamzdžio diametras - 28,0 (+ / - 2 mm);
Minimalus atstumas tarp ratų ašių – 1010 mm, maksimalus - 1040 mm;
Galinių ratų maksimalus plotis 1200 mm;
Galinės ašies diametras 30 – 40 mm, minimalus sienelės – storis pagal CIK-FIA taisykles.

125 Junior MAX and 125 MAX classes

Bet kuri važiuoklė, autorizuota ROTAX distribiutoriaus yra leidžiama RMBC’ui.
Važiuoklės rėmo vamzdis - tik apvalūs;
Maksimalus leistinas galinės ašies diametras 50 mm, minimalus sienelės – storis pagal CIK-FIA taisykles.
Važiuoklė ROTAX Junior MAX arba ROTAX MAX klasės turi turėti CIK-FIA

homologacija;
Bet kuri stabdžių sistema turi turėti CIK-FIA homologacija;
Priekiniai stabdžiai nėra leistini 125 Junior MAX ar 125 MAX klasėse.

125 MAX DD2 and MASTER classes

125 MAX DD2 klasei leidžiama naudoti tik važiuoklės, kurios yra patvirtintos BRP-ROTAX (patvirtintos važiuoklės bus išvardytos: http://www.rotax-kart.com/Max-Challenge/MAX-Challenge/Approved-Chassis-125-MAX-DD2).
Važiuoklė turi būti suprojektuota pagal CIK-FIA taisyklės FOR SHIFTER CLASSES (priekiniai ir galiniai stabdžiai yra privalomi).
Bet kuri stabdžių sistema turi turėti CIK-FIA homologacija;
Privaloma naudoti ROTAX galinių ratų apsaugos sistemą (*angl.* Rear Tire Protection System). Tinka senesnė 2-oji, versija, ar paskutė, 3-oji versija. Trečioji vamzdelio versija turėtų būti montuojama virš arba po dviem pagrindiniais vamzdeliais. Originalus turinys neturi būti redaguotas, t.y. niekas neturi būti pridėta ar panaikinta (išskyrus saugos dirželius (wire) ar numerių lentelė su palaikymu (number plate with support)).
Leidžiama naudoti tik oranžinius arba raudonus originalius ROTAX padangų apsaugos volelius.

3.2 Kėbulas

MicroMax ir MiniMax
Pagal nacionalių Federacijų reglamentą.

125 Junior MAX ir 125 MAX classes
Pagal CIK-FIA homologacija.

125 MAX DD2 and MASTERS class
Pagal CIK-FIA homologacija.

3.2.1 Kėbulas

Naujojo CIK-FIA homologuoto priekinio spoilerio “Front Fairing Mounting Kit” naudojimas yra privalomas!

4. Padangos:

Dalyvaujant RMBSC leidžiamos tik šios padangos:

MicroMax					
Dry (slick) tires:	MOJO	Tipas:	C-2		
		Priekis:	4.0 x 10.0 - 5	Galas:	5.0 x 11.0 - 5
Wet tires:	MOJO	Tipas:	W-3		
		Priekis:	4,5 x 10.0 - 5		4,5 x 10.0 -5
MiniMax					
Dry (slick) tires:	MOJO	Tipas:	D-2		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	6.0 x 11.0 - 5
Wet tires:	MOJO	Tipas:	W-3		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	6.0 x 11.0 - 5
125 Junior MAX					
Dry (slick) tires:	MOJO	Tipas:	D-2		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	7.1 x 11.0 - 5
Wet tires:	MOJO	Tipas:	W-3		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	6.0 x 10.0 - 5
125 MAX					
Dry (slick) tires:	MOJO	Tipas:	D-3		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	7.1 x 11.0 - 5

Wet tires:	MOJO	Tipas:	W-3		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	6.0 x 11.0 - 5
125 DD2/Masters					
Dry (slick) tires:	MOJO	Tipas:	D-3		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	7.1 x 11.0 - 5
Wet tires:	MOJO	Tipas:	W-3		
		Priekis:	4.5 x 10.0 - 5	Galas:	6.0 x 11.0 - 5

Padangų modifikavimas ar apdorojimas yra griežtai draudžiamas.
Aptikti padangų modifikavimą ar apdorojimą rekomenduojama naudoti Mini-RAE-Lite įrangą.
Marked direction of rotation must be adhered to for all tires.
Threshold value of maximum 4 ppm is recommended.

5. Duomenų kaupimas:

Sistema, su ar be atminties, leidžianti įrašyti/skaityti: variklio apsukas (jungiant prie uždegimo žvakės laido); dvi temperatūras, vieno rato greitį, X/Y akseleravimą, rato laiką, GPS poziciją ir vairo kampo jutiklio duomenis.
Duomenų kaupimo sistemos pasijingimas į original ROTAX akumuliatorių yra leistinas. / Telemetrijos sistema yra leistina per laisvasias treniruotes.

6. Kompozitinės medžiagos:

Medžiagos (anglies pluoštas ir t.t.) yra draudžiamos naudoti. Išimtys: sėdynė ir dugnas.
Įvairių metalų/substancijų priemaišos priskiriamos kompozitinėms medžiagoms.

7. Saugumo įranga:

RMBC renginiuose vadovaujamasi CIK-FIA techniniu reglamentu.
RMBC kombinezonai, šalmai, kartingo batai, pirštinės ir kita vairuotojo apsaugos įranga turi atitikti nacionalinį ASN reglamentą.

8. Kuras ir alyva:

Leistinas tik neetiliuotas (nepaveiktas cheminių medžiagų), komercinės kilmės/kokybės kuras iš degalinių, maksimaliai - 98 oktano.
Privaloma alyva - ROTAX XPS KARTTEC 2T Kart Racing Oil (Partijos nr. 297461).

9. Varikliai:

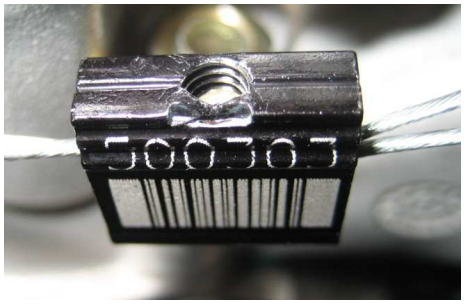
Remėjų lipdukai (išskyrus ROTAX, BRP, MOJO, XPS) yra neleistini ant variklių ar kitų ROTAX variklio priedų!

Per RMLC lenktynes leidžiama naudoti tik tuos variklius, kurie atitinka sekančius *techninius* reikalavimus.Tai turi būti varikliai, kurie buvo patikrinti ir užplombuoti ROTAX arba įgalioto ROTAX platintojo šioje teritorijoje arba paslaugų centro, kurį paskyrė įgaliotas platintojas. Rotax įgaliotas platintojas savo teritorijoje turi paskelbti paslaugų centrų, kuriuose tikrinti ir plombuoti variklius yra leistina, sąrašą.

Rotax variklio plombavimo kaina – 5 €. Papildoma kaina taikoma tikrinant variklius pagal Rotax Max Lithuania reglamentą. Variklio patikros kaina atitiks Rotax paslaugų centrų kainoraštį ir skaičiuojama atsižvelgiant į laiką skirtą variklio kontrolei.

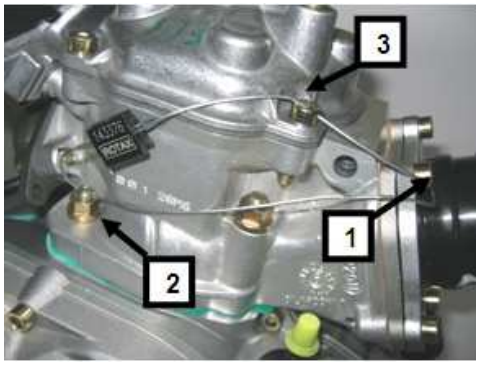
Varikliai plombuojami specialia ROTAX variklių plomba – juoda anoduota aliuminio plomba su ROTAX logotipu ir 6-ių skaitmenų serijiniu numberiu (*žr. 1 pav*.).

1 pav.



Plieninis kabelis užfiksuojamas priveržiant specialų plombos varžtą (1) kabelis perkišamas per įsiurbimo kolektorių tvirtinantį varžtą (2) cilindro tvirtinimo varžtą (3) cilindro galvutės gaubto tvirtinimo varžtą (kaip parodyta 2 paveikslėlyje).

2 pav.



Po variklio plombavimo, plombos sriegis turi būti užspaustas naudojant ROTAX reples.

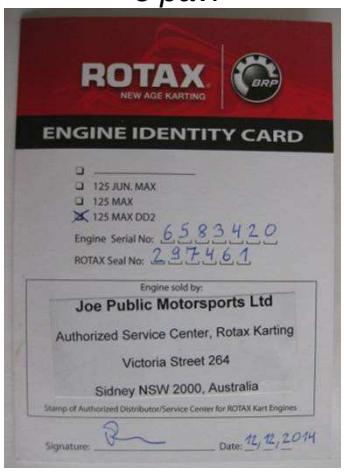
Draudžiama praverti plombavimo kabelio gala per plombą antrą kartą (*žr. 2 pav.)***.***

Po kiekvieno variklio plombavimo, įgaliotinis (ROTAX įgaliotas platintojas arba jų paslaugų centras) yra atsakingas ir privalo atlikti atžymas variklio indetifikavimo knygelėje (*angl.* Engine Identity Card) prikausančiai variklio savininkui:

- Serijinis variklio numeris
- Serijinis variklio plombos numeris

- Organizacijos antspaudas ir parašas, kurie leis atpažinti kur buvo praeitas techninis variklio patikrinimas ir plombavimas (*žr.* 3 pav.)

3 pav.



Per techninį patikrinimą vairuotojas turi pateikti:

- Variklį su nepažeista variklio plomba;
- Variklio indentifikavimo kortele, nurodančią variklio ir plombos serijinius numerius, bei organizacijos antspaudą ir parašą, kurie leistu atpažinti kur buvo atliktas techninis variklio patikrinimas ir plombavimas.

  Vykstant RMBC ROTAX varžyboms, įgaliotiems platintojams ir jų paslaugų centrams draudžiama vykdyti variklių perplombavima po tech. patikros iki pat finalinio važiavimo.

Variklių plombavimas padeda išlaikyti vienodas technines sąlygas visų varžybų metu.

Techninę apžiūrą atliekantys asmenys, pries ar po lenktynių arba protesto atveju, turi teisę paprašyti atidaryti variklį ir pertikrinti jį pagal techninę specifikaciją. Jeigu variklio plomba buvo sugadinta (nesvarbu dėl kokių priežasčių), variklis turi būti patikrintas ir pilnai atitikti techninę specifikaciją, bei perplombuotas ROTAX įgalioto platintojo ar jo paslaugų centro.

Už tai, kad likę komponentai atitktų techninį reglamentą yra atsakingi patys dalyviai.

9.1. Pakeitimai:

Variklio ir jo dalių pakeitimai/modifikacijos yra draudžiami. "Modifikuotas" yra apibrėžiamas kaip formos, turinio ar funkcijų pakeitimas ir tie pakeitimai skiriasi nuo pradinės, originalios versijos. Draudžiama modifikuoti pridedant ar išiimant dalis ir/ar medžiagas, kurie buvo priskirti kaip variklio “package assembly” nebent tą leidžia taisykles. Priedai, kurie yra naudojami pagal paskirtį, nėra laikomi modifikacijom, pvz. karbiuratorius ir išmetimo vožtuvų reguliavimas varžtais.
Sriegio taisymui variklio karteryje (crankcase) (maksimaliai – trys srėgio skylės viename karteryje) yra naudojamas “heli-coil” arba kitas panašus produktas.
Sriegio cilindro taisymui (maksimaliai – trys srėgio skylės viename cilindre) yra naudojamas "heli-coil" arba kitas panašus produktas.

Teisėti yra tik autentiški ROTAX komponentai, kurie buvo specialiai sukurti ir pritaikyti 125 MicroMax, 125 MiniMax, 125 Junior MAX, 125 MAX ir 125 MAX DD2 varikliams, nebent nurodyta kitaip.

NIEKAS, KAS NĖRA AIŠKIAI NURODYTA KAIP LEISTINA TECHNINIAME

REGLAMENTE, YRA DRAUDŽIAMA.

9.2. Vidaus papildymai:
Jokios papildomos medžiagos negali būti pridedamos, nebent tai atvejis, kuomet tos medžiagos gali sutvarkyti variklį arba turėtų tiesiog atkurti jį ar jo komponentus į pradinius (originalius) paramerus.

Terminės padengimo dangos, kaip ir keraminės dangos, naudojimas ant variklio arba išmetimo sistemoje, yra draudžiamas.
Mažinančios trintį dangos naudojimas ant variklio/variklio komponentų arba jo/jų viduje yra draudžiamas.

9.3.Teisiniai papildymai:
Grandinės apsauga, variklio tvirtinimas, temperatūros daviklis ir tachometras, kuro filtras, skysčių kaupimo bakeliai su montuojamais laikikliais ir papildomu laikikliu DENSO uždegimo ritei (leidžiama nebent DENSO uždegimo ritė yra nesuderinama su važiuoklės komponentu).
Personalizuotas cilindro galvutės perdažymas yra leistinas.
Išmetamųjų dujų temperatūros jutiklis yra leistinas.

9.4. Ne techniniai veiksniai:
Neoriginalios tvirtinimo detalės, žiedeliai, poveržlės, akseleratoriaus lynas, kuro ir spaudimo vamzdeliai (tipas ir dydis), taipogi aušinimo vamzdelių ilgis yra leistini, nebent nurodyta kitaip.

9.5. Matavimai:
Atliekant bet kuriuos matavimus, priklausančius techniniam reglamentui, kad išgauti 0,1 mm tikslumą (arba dar tiksliau), temperatūra turi būti tarp +10°C ir +30°C.
Prieš priimant sprendimą, remiantis šiuo reglamentu, būtina patikrinti informacines lenteles.
Informacines lenteles galima rasti www.maxchallenge-rotax.com puslapyje.

Siekiant išvengti pernelyg didelio triukšmo ir išmetamų dujų užteršimo, draudžiama didinti karto apsukas techninio aptartinavimo parke (leistinas tik 5 sekundžių testas išgauti maksimumą).

Už techininės įrangos atitikimą techninėms sąlygoms pateiktomis žemiau yra atsakingas pats varžybų dalyvis!

9.6. MicroMax variklis
9.1.1. Leistina naudoti Rotax FR 125 MicroMax variklį (tech.specif. nr.30.0125.137/7 kw). Attachment no.1.
9.1.2. Variklis turi būti “apribotas” iki žemiau paminėtų apribojimų:
Išmetimo sistemos diametras yra apribotos iki 18,00 mm ;+0,20 mm (Rotax part no.293192), variklio galingumui sumažinti.
9.1.3. Minimalus antidetonacinis tarpas (squish) 2,4 mm.
9.1.4. Tik viena išmetimo sistema yra leistina su 21.00 mm (Rotax part no.273132).

9.7. MiniMax variklis
9.2.1. Leistina naudoti Rotax FR 125 Junior variklį (tech.specif. no.30.0125.130/15 kw) Attachment no.1.
9.2.2. Variklis turi būti “apribotas” iki žemiau paminėtų apribojimų:
Išmetimos sistemos diametras yra apribotos iki 20,00 mm ; +0.20mm (Rotax part no. 273194), variklio galingumui sumažinti.
9.2.3. Minimalus antidetonacinis tarpas (squish) 2,4 mm.

9.8. Pavarų santykis

9.3.1. Rotax MicroMax klasėse leistinas naudoti pavarų santykis yra 14/70-72.
9.3.2. Rotax MiniMax klasėse leistinas naudoti pavarų santykis yra 13/73-75.
9.3.3. Rotax JuniorMax, Rotax Max, Rotax DD-2 ir Rotax DD-2 Masters pavarų santykis yra laisvai pasirenkamas
9.3.4. Lietingomis oro sąlygomis leistina yra naudoti žemesnį pavarų santykį. Rotax Micromax klasių pavarų santykis – 13/70-72, Minimax – 12/73-75.
Galutinis leistinas pavarų santykis bus patikslintas atskiru dokumentu ne vėliau kaip 04.04.2017.

Priedai:
1. Technical Specification (within the engine seal) for ROTAX kart engines Rotax 125 Junior Max (15 kw),Rotax 125 MAX (21 kw) and Rotax 125 Max DD-2 (24kw).
2. Appendix for Rotax 125 MicroMax and Rotax 125 MiniMax engines.